

Van jaren achteruitgang naar minder doden op de **wegen** en stipte treinen op het **spoor**



Na tien jaar daling stijgt het aantal verkeersdoden opnieuw sinds 2007. De treinen waren nooit minder stipt. Er is een record aantal afgeschafte treinen en de aansluitingen zijn problematisch. Dat is niet verwonderlijk, aangezien het beleid zich de afgelopen jaren beperkte tot wat aankondigingen en het bedienen van enkele sectorlobby's. **sp.a** wil opnieuw vooruit met het mobiliteitsbeleid.

92 » Het aantal verkeersdoden moet opnieuw dalen. Vandaag maken vrachtwagens dubbel zoveel dodelijke slachtoffers als personenwagens. In afwachting van de verdere regionalisering van het verkeersveiligheidsbeleid plannen we meer controles op overtredingen door vrachtwagens. We hebben bijzondere aandacht voor overtredingen als het negeren van het inhaalverbod, onvoldoende afstand houden, het niet dragen van de gordel, foutieve belading en overdreven snelheid. We trekken ook de aangekondigde besluiten in die het inhaalverbod voor vrachtwagens afschaffen.

93 » We organiseren meer controles op snelheid, alcohol- en druggebruik en verdelen de middelen uit het verkeersveiligheidsfonds eerlijker. We herintroduceren de actieplannen verkeersveiligheid waarbij we kwantitatieve en kwalitatieve prestatiedoelstellingen bepalen inzake het aantal uit te voeren controles. In het verlengde hiervan publiceren we de verkeersveiligheidsbarometer opnieuw maandelijks en het observatorium voor de verkeersveiligheid jaarlijks, ook als de cijfers tegenvallen. We brengen vooruitgang in een diepgaande ongevallenanalyse.

94 » Voor de aanpak van recidivisten en zware overtreeders betreffende het rijden onder invloed van alcohol, realiseren we het alcoholslot.

95 » Een strenge aanpak vinden we verantwoord. Verantwoordelijkheid willen we ook belonen. We realiseren het rijbewijs op punten bij de realisatie van de aangekondigde databanken.

96 » Voor het goederenvervoer bewerkstelligen we een modal shift naar de binnenvaart en het spoor. We voeren, op initiatief van de gewesten, een slimme kilometerheffing voor vrachtwagens in, ter vervanging van het Eurovignet. We werken de missing links in het spoornet weg ten behoeve van een multi-modale bereikbaarheid van onze steden, havens en bedrijventerreinen.

97 » Om meer werknemers aan te zetten tot het samen maken van duurzame verplaatsingen met of

“Het aantal verkeersdoden stijgt opnieuw. Onze treinen waren nooit minder stipt en de files leken nooit langer. Het federale mobiliteitsbeleid staat volledig stil. Wij willen opnieuw vooruit met het mobiliteitsbeleid.”

zonder bedrijfswagen, voeren we het mobiliteitsbudget in. Een fiscaal interessant budget dat de werkgever ter beschikking stelt van zijn werknemers en dat deze kunnen besteden aan een waaier van vervoersmodi. Zij bepalen zelf van dag tot dag op welke wijze ze hun mobiliteit duurzaam invullen.

98 » **sp.a** behoudt de doelstellingen van groei van het aantal reizigers per spoor en verbetering van de kwaliteit. Minstens 95 procent van de treinen moet opnieuw stipt rijden. We voorzien een beheerscontract met een groei- en kwaliteitsgerichte financiering. De kwaliteit verhogen we evenzeer door te starten met een spoornachtnet.

99 » We blijven veiligheid centraal stellen. De geplande versnelde uitvoering van de automatische remsystemen voor treinen voeren we onverkort uit. Hierdoor mag tegen 2014 geen enkele trein nog door een rood stoplicht rijden.

100 » We verbeteren het reiscomfort. We garanderen voldoende zitplaatsen. We nemen nieuw

rollend materieel in gebruik. We geven de oudere rijkstuggen een opknapbeurt en moderniseren de stations als ontmoetingsplaats voor reizigers en passanten.

101 » De aantrekkelijkheid en vooruitgang van het openbaar vervoer moeten beter. Moderne informatie- en communicatietechnologieën zorgen voor een betere informatiedoorstroming en bieden de reiziger oplossingen over de hele reisweg. We integreren de informatie over reismogelijkheden en tarieven in de gps- en pda-toestellen. We verwezenlijken een geïntegreerd openbaar vervoersnetwerk door het enig ticket dat toegang biedt tot alle vervoersnetten.

102 » In het nieuw beheerscontract van NMBS spreekt **sp.a** af dat gebrekkige operationele resultaten op het vlak van stiptheid, veiligheid, frequentie en kwaliteit worden gesanctioneerd. Ook ten aanzien van managementverantwoordelijken.

103 » Een gezonde, efficiënte en vooruitstrevende openbare dienstverlening is prioritair. We laten niet langer toe dat de overheidsmiddelen die ter beschikking worden gesteld voor het binnenlands reizigersvervoer gebruikt worden om de commerciële verliezen van cargo en internationale treinen te dekken. We evalueren de gehanteerde kostenverdeelsleutels en werken de verdoken subsidiëring van cargo en internationaal reizigersvervoer weg.

104 » De strategie en het beleid van de spoorwegen en het mobiliteitsbeleid van de gewesten stemmen we beter op elkaar af. We betrekken de gewesten nauwer bij het samen opstellen en evalueren van de beheersovereenkomsten en de investeringsprogramma's van de NMBS-groep. Het aanbod en de investeringen in Vlaanderen en in Brussel moeten afgestemd worden op het Mobiliteitsplan Vlaanderen, de Visie 2020-plannen van De Lijn en de plannen voor bijkomende spoorontsluiting van onze havens.