

Ledegem wordt
"Straffe Gemeente"
MET sp.a!

#JIJMAAKT LEDEGEM

April 2017

Wordt Ledegem "hartveilig" dankzij voorstel Andy Vandoorne?

MEER OP PAGINA 2



Sociale zekerheid herdenken en niet afbreken

BRUSSEL - "Wij hebben een plan om onze sociale zekerheid aan te passen aan de 21^{ste} eeuw, in plaats van ze af te breken zoals de regering doet", zeggen Tine Soens en John Crombez.

De regering zet onze sociale bescherming op de helling. Ze gebruikt de sociale zekerheid als pasmunt voor de zoveelste besparingsronde. sp.a verzet zich daar met hand en tand tegen. Soens: "Ons plan is betaalbaar als we ons belastingstelsel eerlijker maken en de grote vermogens laten bijdragen. Het is een kwestie van keuzes."

"Dan kunnen we mantelzorgers - die voor een ziek kind of zorgbehoevende ouder zorgen - een volwaardig loon geven.

Bovendien moet een loopbaan van 42 jaar volstaan voor een volwaardig pensioen. Het aantal kilometers op de teller is belangrijker dan de leeftijd. En laat de mensen loon én tijd verdienen. Zo geven we hen de kans om even gas terug te nemen als ze daar nood aan hebben."

LEES MEER op pagina 4.

foto: reporters



30 april : sp.a organiseert
West-Vlaams Kampioenschap voor Beloften

sp.a doet zijn werk in de gemeenteraad

Caroline Seynhaeve confronteerde de burgemeester met het feit dat minister Schauvliege (CD&V) meer dan 9 miljoen euro subsidiëring voorziet voor rioleringswerken in onze regio. Wervik passeert serieus aan de kassa, maar ook Waregem, Harelbeke en Wevelgem krijgen een budget voor de aanleg van gescheiden stelsel. En Ledegem?

De burgemeester stelde dat Ledegem in het verleden reeds verschillende malen subsidie kreeg en dat er in de toekomst nog dossiers ingediend worden.

Hij draait daarmee rond de pot en vergeet de belofte om de Fabriekslaan heraan te leggen en een nieuw fietspad te voorzien ter gelegenheid van de rioleringswerken door Aquafin. Maar de financiering voor die werken moet van Minister Schauvliege komen!

Wij hadden eigenlijk verwacht dat hij als Vlaams Volksvertegenwoordiger bij zijn partijgenote Joke Schauvliege die broodnodige subsidiëring zou krijgen. Niet dus.

Ondertussen heeft hij sedert 2014 één miljoen euro belastingsgeld aan de kant gezet om die werken uit te voeren.

Wanneer krijgen de inwoners waar voor hun geld?

De tussenkomsten van Moreen Dewolf tijdens de voorgaande jaren en het oppikken van die draad door Andy Vandoorne omtrent de digitale toegang in de dossiers voor gemeenteraadsleden zal wellicht toch binnenkort resultaat opbrengen. In de raad van februari antwoordde men dat "cobra@home" binnenkort in testfase en werking zou gaan. Voor de raadsleden een hele vooruitgang in hun werking.

Meer info

Caroline Seynhaeve
fractieleider sp.a-Groen
caroline_seynhaeve@hotmail.com



GEMEENTERAAD WERKT VOORSTEL ANDY VANDOORNE UIT.

Met AED-toestellen kan men nu ook levens redden in onze gemeente

"Een hartveilige gemeente" is een initiatief van het Rode Kruis, dat het aantal AED's (Automatische Externe Defibrillator) op openbare plaatsen wil doen toenemen en zoveel mogelijk mensen leren omgaan met een AED.

Als je op de site "Hartveilig" van het Rode Kruis kijkt is Ledegem een witte vlek tussen allemaal rode hartveilige gemeenten: Moorslede, Zonnebeke, Staden, Hooglede, Roeselare, Wevelgem, Menen, Kortrijk, Kuurne en Harelbeke. Lendeledede kleurt roze als "bijna hartveilig".

We hebben dus nog een grote achterstand goed te maken. Omdat ze de noodzaak hadden ingezien, hebben sommige sportclubs zelf al een AED aangekocht, maar die is slechts beschikbaar bij een thuiswedstrijd.

In België worden jaarlijks zo'n 10.000 mensen getroffen door een hartstilstand buiten het ziekenhuis. Indien er binnen de drie minuten geen mond-op-mond beademing en hartmassage kan uitgevoerd worden is de kans op overleving erg klein. Als er een AED in de buurt is kan een toevallige voorbijganger of een gezelschap daarmee de overlevingskans aanzienlijk vergroten.

Dus redenen genoeg voor sp.a om het voorstel in de gemeenteraad te brengen om

aan alle gemeentelijke openbare gebouwen een AED-toestel te installeren.

Daarenboven ook in samenwerking met het Rode Kruis opleidingen te organiseren voor geïnteresseerde inwoners.

Gezien de jaarlijkse miljoenen euro's overschot op de gemeenterekening kan er geen financieel probleem zijn voor die aankoop.

Na een kort debat kon de meerderheid niet naast de gegrondheid van dit voorstel kijken en besliste de raad een werkgroep te

→ LEDEGEM IS NU NOG EEN WITTE VLEK. BINNENKORT KLEURT ZE ROOD.

installeren. Ondertussen heeft de gemeente aan verschillende firma's een offerte gevraagd. Wij hopen dat men daar snel kan concluderen en Ledegem zich bij de "Hartveilige Gemeenten" kan voegen.

Meer info

Andy Vandoorne
gemeenteraadslid
andy.vandoorne@proximus.be

Ledegem legt fietssnelweg aan!

Spijtig dat er ook auto's mogen op rijden!

Terwijl andere gemeenten alles in het werk stellen om comfortabele, vrijliggende en veilige fietspaden aan te leggen doet onze gemeente er alles aan om in 12 jaar geen meter fietspad te realiseren.

Er zijn nochtans kansen geweest. De subsidiepot in het Fietsfonds van de Provincie en het Vlaams Gewest voor een 100 % financiering van het vrijliggend fietspad in de Wevelgemstraat stond gedurende 4 jaar te wachten op de aankoop van de grond door het gemeentebestuur.

Maar deze roerde niet en zelfs toen de commissaris van het aankoopcomité meldde dat de boer moeilijk deed, kwam er van de burgemeester geen enkele poging om een verzoenings-overeenkomst te bekomen. Ten einde raad schrapte het Provinciebestuur de voorbehouden middelen en schoof ze door naar andere gemeenten.

In paniek bood de burgemeester de eigenaar van de grond meer dan €20.000 voor 1.900 m² landbouwgrond (€100.000 per hectare).

Deze aankoopovereenkomst kwam in de gemeenteraad en werd doorgeschoven naar de diensten van de Vlaamse Overheid. Tot nu toe is er niets meer over gehoord. Met zijn belofte het zelf te zullen oplossen verzag de burgemeester €77.000 voor de asfaltering van de Wevelgemstraat.

De werken zijn ondertussen uitgevoerd en in vergelijking met de vorige erbarmelijke toestand van de weg is het resultaat voortreffelijk.

Alleen spijtig dat het lange wachten voor de fietsers niet beloofd wordt met een veilig vrijliggend fietspad.

Het blijft even gevaarlijk of nog gevaarlijker dan voorheen. De uitgelijnde fietspaden zijn uiterst smal en voldoen geenszins aan de vereisten van het



Smal aanliggend fietspad met voorbij gierende auto's is niet het gewenste cadeau voor fietsers.

Fietsvadecum. De auto's gieren aan 70 km per uur langs de fietsers. Het veiligheidsgevoel is door de werken niet verhoogd, enkel het comfort door het asfalt is in orde.

Nu koning auto zijn comfort heeft terug gekregen, bestaat het gevaar er in dat de aanleg van een vrijliggend fietspad op de Griekse kalender verdwijnt. En de boer? Hij boerde voort!

Meer info

Caroline Seynhaeve
Fractieleider sp.a-Groen
Caroline_seynhaeve@hotmail.com

Samen morgen maken doen we door mensen elke dag een stem te geven. Zij weten als geen ander wat hun buurt nodig heeft. Omdat zij er wonen. Omdat zij er werken. Omdat zij er leven. De toekomst wordt niet gemaakt door mensen in maatpak in ivoren torens, maar wel door mensen in de straat. Door jou!



Een nieuwe sociale zekerheid: eerlijk en eenvoudig

Onze sociale zekerheid garandeert ons een pensioen en houdt de gezondheidszorg betaalbaar en toegankelijk. In plaats van ze af te breken, zoals deze regering doet, heeft sp.a een plan om onze sociale zekerheid te herdenken en aan te passen aan de noden en bezorgdheden van vandaag. "Dat kan door het systeem eenvoudiger en efficiënter te maken. En door grote vermogens eerlijk te laten bijdragen", zeggen sp.a-voorzitter John Crombez en Vlaams Parlements lid Tine Soens.



foto: reporters

"Of het nu gaat over de gezondheidszorg die alsmat duurder wordt of de lagere pensioenen, je merkt aan alles dat de regering de sociale zekerheid wil ontmantelen", zeggen **John Crombez** en **Tine Soens**. "De regering wil daarbovenop de gaten in de begroting dichten met geld dat anders naar de sociale zekerheid zou gaan. Dat betekent dat zieken, gepensioneerden en al wie een tegenslag heeft, nog meer moet inleveren."

sp.a verzet zich daar met hand en tand tegen. "Wij hebben een plan om onze sociale zekerheid

aan te passen aan 21^{ste} eeuw, in plaats van ze af te breken zoals deze regering doet. Dat kan als we de huidige ingewikkelde systemen eenvoudiger en efficiënter

De sterkste schouders moeten de zwaarste lasten dragen

TINE SOENS

maken. En als we kiezen voor een fiscaliteit waarbij de sterkste schouders ook de zwaarste lasten dragen."

Crombez: "Het is een kwestie van keuzes. Welke samenleving willen wij? Wij kiezen er resoluut voor om mantelzorgers - die voor een ziek kind of zorgbehoevende ouder zorgen - een volwaardig loon te geven. Wij kiezen bovendien voor een loopbaan van 42 jaar voor een volwaardig pensioen. Het aantal kilometers op de teller is belangrijker dan de leeftijd. En tot slot willen we dat mensen naast loon ook tijd verdienen. Daardoor geven we ze de kans om even gas terug te nemen als ze daar nood aan hebben. En ja, dat is betaalbaar."

een loopbaan van
42
JAAR
voor een volwaardig pensioen



foto: reporters

MEER INFO

John Crombez
Voorzitter sp.a
john.crombez@s-p-a.be



foto: spa

MEER INFO

Tine Soens
Vlaams Parlements lid sp.a
tine.soens@vlaamsparlement.be

Soens: "Nieuwe afspraken en onze sociale zekerheid aanpassen, dat kan wel degelijk. Over hoe lang en de manier waarop we werken of hoe we onze pensioenen organiseren. Alleen samen bouwen we aan de toekomst."



foto: reporters

Vrouwen krijgen gemiddeld 247 euro minder pensioen

Vindt u dat normaal?

Vrouwen krijgen na hun carrière gemiddeld 247 euro pensioen minder per maand dan mannen. Met die ongelijkheid wil sp.a-Kamerlid Alain Top komaf maken.

"Behalve de loonkloof, kampen vrouwen dus ook met een enorme pensioenkloof. Altijd zijn het vrouwen die aan het kortste eind trekken en zijn zij het die het meest en het snelst met armoede geconfronteerd worden, wanneer ze met pensioen gaan. Dat moet veranderen."

Vier voorstellen om pensioenkloof te dichten

Volgens Top krijgen vrouwen zoveel minder omdat het pensioenstelsel intussen al een halve eeuw oud is. "Het gezinsmodel waarop de pensioenen gebaseerd is, dateert van de jaren vijftig en zestig. Het gezinsmodel van toen is al lang niet meer de norm. Vrouwen leven en werken vandaag anders dan een halve eeuw geleden. Maar ook al

werken ze meer, toch nemen ze thuis nog altijd de grootste zorgtaken op zich, ten koste van hun carrière. En daardoor krijgen ze uiteraard minder wanneer ze met pensioen gaan."

Om de pensioenkloof te dichten, doet Bonte vier concrete voorstellen.

1 neveneffecten van echtscheiding wegwerken

In geval van een scheiding is het nog altijd de vrouw die in de meeste gevallen haar carrière op een lager pitje zet - en vaak voor een loopbaanonderbreking kiest - om voor de kinderen te zorgen. Daardoor bouwt ze minder pensioen op dan haar ex-man. sp.a pleit ervoor om het pensioen bij een echtscheiding te splitsen. Zo wordt diegene die de zorgtaken voor de kinderen op zich neemt, niet per definitie benadeeld.

2 overlevingspensioen in combinatie met job: duidelijkheid vereist!

Wie na het overlijden van de echtgenoot een overlevingspensioen krijgt, moet duidelijk weten wat de fiscale gevolgen zijn voor haar of zijn job.

Daarom moet het duidelijk zijn wat de combinatie van werken met een overlevingspensioen betekent voor het netto-inkomen.

3 **gehuwd of samenwonend: het maakt niet uit**
Voor de pensioendienst staan het huwelijk en het wettelijke samenwonen niet gelijk. sp.a wil dat de pensioenregels voor samenwonenden en gehuwden in de toekomst wél gelijk behandeld worden.

4 bescherming van wie ziek is of even niet kan werken

Wie niet kan werken door ziekte of zorg voor het gezin, of wie op zoek is naar werk, bouwt vandaag nog altijd pensioen op. De regeringspartijen willen dat veranderen. Daardoor zou de pensioenkloof nog groter worden. Zo drijven deze regeringen nog meer mensen richting armoede. Dat kan niet, vindt sp.a. Als je even niet kan werken, mag dat de hoogte van je pensioen niet onderuit halen.

MEER INFO

Alain Top
Kamerlid sp.a
alain.top@dekamer.be



SAMEN STERKER: dé oplossing bij verbouwingen

Samen Sterker heeft met groepsaankopen al vele tienduizenden gezinnen aan een goedkoper energiecontract geholpen. Maar wist je dat Samen Sterker ook steeds nadrukkelijker inzet op energiezuinig wonen?

Wie denkt aan isolatie, hoogrendementsbeglazing, een condensatieketel, zonnepanelen, zonneboiler ... kan best eens bij Samen Sterker aankloppen. Het aanbod werd recent uitgebreid met: ventilatie, buitengevelisolatie, sanitair, radiatoren en verwarming, alsook buitenschrijnwerk en elektriciteitswerken. Samen Sterker werkt met aannemers die garant staan voor kwaliteit. Bovendien is het zorgeloos eenvoudig: ons team van medewerkers volgt uw bestelling nauwgezet op, en zij begeleiden u bij de aanvraag van subsidies of energieleningen.

Kortom, denk je aan renovatie en zie je door het bos de bomen niet meer? Ontdek dan snel via www.samensterker.be ons volledig aanbod.

CONTACT info@samensterker.be of 050 47 18 80

Ziek zijn doet vandaag pijn in de portemonnee

“Door het ondoordacht besparingsbeleid van minister Maggie De Block, betaalt de patiënt steeds meer bij de kinesist, bij de tandarts en bij de dokter”, zegt sp.a-Kamerlid Annick Lambrecht. “Bovendien zijn geneesmiddelen ook fors duurder worden. Ziek zijn, doet écht pijn in de portemonnee.”



foto: reporters
Degelijk loon voor zorgverstrekkers én een betaalbare gezondheidszorg

Dit jaar bespaart de regering 900 miljoen euro in de gezondheidszorg. De zorgverstrekkers moeten 250 miljoen euro inleveren. “De regering zei daarbij wel dat patiënten daar niks van zouden merken, maar dat klopt niet”, zegt Annick Lambrecht.

“Antibiotica en neussprays zijn fors duurder, en door het optrekken van de maximumfactuur moeten mensen die in het ziekenhuis belanden véél meer uit eigen zak betalen”.

Die extra facturen zijn echter maar het topje van de ijsberg. De minister heeft immers ook het hele systeem van tariefafspraken tussen de zorgverstrekkers en de ziekteverzekering opgeblazen. Daardoor mogen tandartsen en kinesisten sinds 1 januari hun tarieven verhogen. Deze verhoging moet volledig door de patiënten betaald worden.

Dit maakt Lambrecht boos. “Want niemand kiest ervoor om ziek te worden. En als je ziek bent, zou je niet mogen wakker liggen van de vraag of je de factuur kan betalen. Toch gebeurt dit steeds vaker. Ik kan alleen maar vaststellen dat door de besparingsobsessie van minister De Block de gezondheidszorg almaar duurder wordt. Door het mes op de keel van de zorgverstrekkers te plaatsen, heeft de minister in de feiten de prijszekerheid voor de patiënt overboord gegooid”, besluit Lambrecht.

sp.a wil een degelijk loon voor zorgverstrekkers én betaalbare gezondheidszorg voor de patiënten. Wij roepen minister De Block daarom op om de besparingen op de kap van zorgverstrekkers én de patiënt terug te draaien.

MEER INFO

Annick Lambrecht
Kamerlid sp.a
annick.lambrecht@dekamer.be



Provinciaal Kampioenschap voor Beloften

Zondag 30 april is wielersdag in Ledegem. De 13^{de} editie van de Grote Prijs sp.a wordt een Provinciaal Kampioenschap voor Beloften. 10 jaar geleden speelde het comité dat ook al eens klaar. De renners starten om 14 uur aan de lokalen van Bond Moyson in de Stationsstraat waar ze na 14 ronden of 158 km later weer aankomen. De wedstrijd is 30 km langer dan gewoonlijk en zal op het bochtig parkoers super lastig worden. Een groot aantal renners zal starten en dat brengt veel volk naar Ledegem.

De omloop passeert de Stationsstraat, Rollegemstraat, Sint-Jansplein, Sint-Jansstraat, Roeselarestraat, Moorseelesteenweg, Duizendzinnenstraat, Veldstraat, Kortwagenstraat, Boomlandstraat en Sint-Pietersstraat. De toegang tot de koers is gratis.

MEER INFO

Clays Dany
0486 92 13 77

CD&V - VD morst met belastingsgeld

De meerderheid wil voor de verkiezingen nog snel het fietspad van Rollegem-Kapelle naar Sint-Eloois-Winkel aanpakken. Dat juicht sp.a-Groen graag toe, maar huivert toch wel van de aanpak.



Het Mobiliteitsplan, goedgekeurd in de gemeenteraad van maart vorig jaar, bepaalt dat dit zou gebeuren via het Fietsfonds. Het fietspad ligt op het bovenlokaal fietsnetwerk en is dus 100% (zowel studie- als aanlegkosten) betaald door de Provincie. De meerderheid laat het ontwerp echter opmaken door een eigen studiebureau en betaalt daarvoor €80.000. Daarbovenop komen dan nog de aanlegkosten. De gemeente mag dan wel €1.000.000 belastingsgeld aan de kant gezet hebben, maar waarom zelf betalen als het Fietsfonds alles wil betalen? Volgens de burgemeester vrezende dat de Provincie het niet zal goedkeuren omwille van de

waterbergingsproblematiek. De Provincie beschikt echter over eigen ingenieurs die alle problematieken overkoepelen en de beste oplossing kunnen voorstellen. Een Fietsfondsdossier afwerken duurt echter al gauw 4 jaar en dan is er zeker geen verandering tegen de verkiezingen! Dan maar liever zelf betalen dan te wachten, hoewel sp.a-Groen reeds 10 jaar aandringt op een dossier. Het gemeentebestuur kiest dan maar om de rijbreedte van het fietspad te laten. Het blijft aanliggend, maar zal een rood kleurtje krijgen en de putten worden gevuld. Daar moet de fietser het maar mee doen.

MEER INFO

Caroline Seynhaeve
Fractieleider sp.a-Groen
caroline_seynhaeve@hotmail.com

AGENDA

ZONDAG 30 APRIL 14:00
BOND MOYSON STATIONSSTRAAT 97

WEST-VLAAMS KAMPIOENSCHAP VOOR BELOFTEN
158 km over 14 ronden van 11,28 km.
Toegang is gratis.
MEER INFO
1 mei- wielerkomitee
Clays Dany 0486 92 13 77

ZONDAG 14 MEI 12:00
KANTINE OLYMPIC LEDEGEM

MEI BARBECUE sp.a
Kaarten te bekomen bij sp.a bestuursleden.
Volwassenen €15, kinderen €10
MEER INFO
Hélène Vanacker, voorzitter sp.a
helene.vanacker@skynet.be

MAANDAG 14 AUGUSTUS 09:30
Kantine Olympic Ledegem

OP DE FIETS MET JOHN en JOHAN.
Begeleide fietstocht door Zuid West-Vlaanderen. 60 km.
Start 09:30
Aankomst : 17:00
MEER INFO
www.defiets.be 050471880

sp.a Ledegem
helene.vanacker@skynet.be
www.s-p-a.be/ledegem
facebook "sp.a Ledegem"





Tijd voor morgen: Hélène Vanacker nieuwe voorzitter sp.a

sp.a was reeds een hele tijd een vernieuwingsproces in de aanloop van de gemeenteraadsverkiezingen aan het voorbereiden maar het plotse overlijden van Moreen Dewolf, die in dat vernieuwingsproces zeker een belangrijke rol was toebedeeld, noodzaakte een bijsturing waardoor de vernieuwing wat vertraging opliep.

Op 9 december 2016 gaf Patrick Van Gheluwe, in aanwezigheid van nationaal voorzitter John Crombez, het voorzitterschap door aan Hélène Vanacker. Zij wordt geflankeerd door Andy Vandoorne als ondervoorzitter en Caroline Seynhaeve als secretaris. Het trio wil rond hen het bestuur uitbouwen met jonge mensen die gemotiveerd zijn om mee te werken aan een socialer en eerlijker Ledegem. Voor hen is er zeker een plaats in het bestuur en

op de gemeenteraadlijst bij de volgende verkiezingen in 2018. Het nieuwe sp.a-bestuur, onder impuls van de kern van drie, wil ook vanuit de oppositie, mee bouwen aan een efficiënter en eerlijker beleid ten bate van alle inwoners. sp.a is ervan overtuigd dat er voor Ledegem duidelijk nog heel wat positieve zaken te realiseren zijn vooraleer Ledegem zich een "Straffe gemeente" mag noemen. De kersverse voorzitter mocht in

januari een 100-tal leden en sympathisanten verwelkomen op de nieuwjaarsreceptie. Gast-spreker was Steve Vandenberghe, Vlaams Volksvertegenwoordiger en burgemeester van Bredene. Ook zijn collega Tine Soens en sp.a-voorzitter John Crombez waren aanwezig voor een babbel met de leden. Het werd een boeiende en gezellige gespreksavond en gaf de nieuwe bestuursploeg motivatie om sterk verder te werken.

MEER INFO

Hélène Vanacker
sp.a voorzitter en OCMW-
raadslid
helene.vanacker@skynet.be

➔ Door vernieuwing op weg naar de gemeenteraadsverkiezingen in 2018

Er is bij sp.a plaats voor jongeren met een sociale kijk op onze gemeente



Voor uw mening rolt sp.a De Rode Loper uit.

HÉLÈNE VANACKER

Voorzitter
sp.a
Ledegem

Hélène Vanacker, nieuwe sp.a-voorzitter, wil in 2017-2018, samen met bestuursleden en medewerkers, alle gezinnen bezoeken en uw mening en suggesties vragen omtrent gemeentelijke aangelegenheden. U hoort nog van ons. Tot binnenkort.