

# Naar de gemeente van de toekomst

## Verkiezingsprogramma sp.a-groen Destelbergen-Heusden

Versie 3.0 (31 mei 2018, definitief voorstel aan de Algemene Vergaderingen van sp.a en groen)

Auteur: Eddy Van de Walle

Verwerkte opmerkingen van Marieke Kindt, Roger Lybeer, Astrid Schoeters en Johan Deweerdt.

Brainstormgroep: Etienne Balcaen, Roger Lybeer, Marieke Kindt, Astrid Schoeters, Eddy Van de Walle, Bob Vanden Eynde

AANTAL SPEERPUNTEN: 7

AANTAL KRACHTLIJNEN:

- Sociaal beleid: 12
- Mobiliteit: 12
- Wonen: 8
- Economie en bestuur: 12
- Milieu en klimaat: 8
- Cultuur: 8
- Onderwijs, jeugd, sport: 12

TOTAAL: 72

## **SPEERPUNT 1 – Naar een sociale gemeente, die solidair is met de kwetsbaren, zorgzekerheid biedt, buurtparticipatie verhoogt, en zo een warme samenleving realiseert**

TREKKERS: Etienne en Eddy

ANDERE KANDIDATEN:

Krachtlijn 1.01	We willen dat de uitvoering van het Decreet Lokaal Bestuur - dat de OCMW's integreert in de gemeentediensten -gehanteerd wordt als <b>hefboom voor meer en beter sociaal beleid</b> . We willen dat het sociaal beleid wordt versterkt, niet afgebouwd. We willen een <b>concreet en omvattend sociaal beleidsplan</b> , dat zich richt op alle mensen met armoederisico, en aangeeft hoe de gemeente op alle levensdomeinen zorgt voor een aanbod voor alle inwoners, in het bijzonder ook de meest kwetsbaren. Het plan is proactief, en zet in op armoedepreventie waar mogelijk, bijkomende ondersteuning waar nodig. We willen dat gefocust wordt op automatische rechtentoekenning, en dat ingezet wordt op zelfredzaamheid. We willen dat <b>armoedebestrijding een prioriteit</b> wordt binnen alle beleidsdomeinen, in het bijzonder ook <b>kinderarmoede</b> . Het huis van het Kind (Villa Tuur), alsook de verenigingen waar armen het woord nemen zijn belangrijke stakeholders.
Krachtlijn 1.02	We willen dat het Decreet Lokaal Beleid een aanleiding vormt om <b>het OCMW bestuurlijk op orde</b> te zetten. Momenteel werkt het OCMW niet optimaal, zoals onlangs nog bleek uit een Vlaams auditrapport, dat stelt dat de noodzakelijke controlemechanismen in de sociale dienst ontbreken. We willen een efficiënt, transparant en effectief bestuur, dat de sociale rechten van de inwoners maximaal garandeert, en streeft naar maatschappelijke integratie voor iedereen.
Krachtlijn 1.03	We willen dat er vanuit het sociaal beleid in samenspraak met de VDAB meer wordt ingezet op een <b>passend activeringsaanbod voor kwetsbare mensen</b> in de gemeente (langdurig werkzoekenden, mensen die niet meteen inzetbaar zijn op de arbeidsmarkt, mensen in armoede). Het kan niet dat de gemeente deze mensen aan hun lot overlaat, of nalaat hen een perspectief te bieden. Het aanbod moet op maat zijn, in overeenstemming met de wensen en noden van deze mensen zelf, en bovendien 'verheffend' werken: het moet een <b>uitweg bieden uit de armoede</b> , of het risico op armoede beperken. We hanteren werkervaringsmaatregelen als 'wijk-werken' en 'artikel 60' hiertoe als instrumenten. Ook voor de meest kwetsbaren zorgen we voor een zinvol werkaanbod op maat, via arbeidszorg.
Krachtlijn 1.04	We willen investeren in <b>publieke, nabije, kwalitatieve, en betaalbare zorg</b> . We zien het intergemeentelijk zorgbedrijf, waarin de bestaande gemeentelijke zorgdiensten worden ondergebracht (lokale dienstencentra, woon-en zorgcentra van het OCMW, enzovoort), als een opportuniteit. We bewaken dat dit <b>intergemeentelijk zorgbedrijf de lokale zorgnoden voldoende blijft invullen</b> , en zorgen dus voor een sterke democratische representatie in het bestuur ervan. Ook het personeelsstatuut van de mensen die de overgang maken, bewaken we maximaal. We verzetten ons tegen de privatisering van de zorg, en willen integendeel de verder uitbouw van een sterke publieke pijler.

	Die moet voldoende marktaandeel behouden, zodat ze de standaarden op het vlak van kwaliteit, toegankelijkheid en betaalbaarheid mee bepaalt. Het intergemeentelijke zorgbedrijf moet deze doelstelling actief nastreven.
Krachtlijn 1.05	We willen investeren in <b>bijkomende mantelzorg</b> – informele zorg is dat, verstrekt door een buur, een familielid, een vriend aan wie daar nood aan heeft. We ondersteunen en erkennen alle mantelzorgers in de gemeente, niet enkel diegenen die een mantelzorgpremie ontvangen. We zetten in op informatieverstrekking, en breiden de mantelzorgpremie <b>ook uit naar niet-inwonende zorgverstrekkers</b> . We <b>sensibiliseren rond de mantelzorgpremie</b> , en zorgen dat het aantal mantelzorgers met mantelzorgpremie toeneemt.
Krachtlijn 1.06	Om de sociale dienstverlening in de gemeente te verzekeren hebben we in eerste instantie nood aan <b>bijkomend personeel</b> . Zorgnoden mogen immers niet enkel door vrijwilligers worden opgenomen! <b>Vrijwilligers</b> kunnen de dienstverlening weliswaar extra ondersteunen, zoals in ons lokaal opvanginitiatief voor vluchtelingen (burgstraat – LOI), onze lokale dienstencentra (LDC), of onze woonzorgcentra (WZC). We geven ze een volwaardige plaats in de werking en treden versterkend en faciliterend op, zodat deze mensen beter omkaderd en erkend worden.
Krachtlijn 1.07	Prioritair willen we een <b>ontmoetingscentrum in de wijk Eenbeekende</b> , waar het verenigingsleven en de bewoners van de wijk een plaats krijgen. In tegenstelling tot Heusden (dienstencentrum, Kollebloem, Villa Tuur) en het centrum van Destelbergen (JGC, sporthal en dienstencentrum De Reinaert) heeft het bestuur in deze wijk nog niet geïnvesteerd. De bestaande publieke ontmoetingsplaatsen in Destelbergen en Heusden worden geëvalueerd, o.a. op hun toegankelijkheid. Hun werking wordt versterkt, zodat ze maximaal door zoveel mogelijk inwoners uit diverse doelgroepen worden gebruikt.
Krachtlijn 1.08	We willen dat mensen zich betrokken voelen in hun wijk. Bovendien willen we dat inwoners mee kunnen beslissen over wat er in hun wijk gebeurt, over hoe die wijk eruit ziet, en hoe ze de komende jaren verder evolueert. Daarom investeren we in een <b>participatiebeleid op buurtniveau</b> . We willen minstens 1 VTE <b>participatie-ambtenaar</b> , die in de diverse wijken optreedt als 'wijk-coach'. Hij of zij capteert, stimuleert en ondersteunt <b>initiatieven van onderuit</b> , en helpt mee om <b>sociale buurtnetwerken en buurt evenementen</b> op te zetten, samen met de inwoners en diverse buurtverenigingen. We willen dat deze ertoe bijdragen om de eenzaamheid van vele vaak oudere inwoners te doorbreken, en om de sociale cohesie in de wijk te versterken. Ook is deze participatie-ambtenaar de <b>draaischijf tussen inwoners en bestuur</b> : hij of zij signaleert knelpunten, ideeën en opportuniteiten aan het bestuur, en organiseert inspraak bij beleidsmaatregelen van het bestuur naar de inwoners toe. Hij of zij zorgt ervoor dat de diverse beleidsinitiatieven voldoende bekend zijn bij de bewoners, en dat die bewoners gestimuleerd worden om hun mening erover kenbaar te maken: inspraak bij de aanleg van een nieuwe weg, de ontwikkeling van een nieuwe verkaveling, de uitbating van een publiek woonzorgcentrum, de aanleg van buurtfaciliteiten, noem maar op.
Krachtlijn 1.09	We willen dat de inwoners <b>meer impact</b> krijgen <b>op het bestuur</b> van de gemeente. Daarom willen we investeren in een <b>'burgerbudget'</b> , waarbij de inwoners van een wijk mee kunnen bepalen hoe de gemeentelijke budgetten

	<p>op diverse beleidsdomeinen in hun wijk worden besteed: openbaar groen, een wijkfeest, openbaar straatmeubilair, fietsstelplaatsen, veilige voetpaden en oversteekplaatsen, stimuleren van gevelbanken en geveltuinen, een speeltuig voor de kinderen van de wijk. De participatie-ambtenaar krijgt de opdracht dit burgerbudget goed te organiseren, in samenspraak met wijkbewoners en –verenigingen. Doel van het burgerbudget is projecten te realiseren van en voor de buurt, die de <b>sociale samenhang en/of het sociale karakter</b> van de wijk versterken.</p>
Krachtlijn 1.10	<p>We willen dat de <b>diensten van de gemeente bereikbaar</b> zijn. We willen een toegankelijke <b>ombudsdienst</b>, waar de inwoners van de gemeente ter plaatse, telefonisch en digitaal terecht kunnen met al hun vragen, klachten en bezorgdheden. Het jaarlijkse rapport van de ombudsdienst vormt een basis voor eventuele bijsturingen van het beleid. Ook streven we ernaar dat de <b>openingsuren</b> van het gemeentehuis en de gemeentediensten nog beter afgestemd worden op de noden van de inwoners. In de wijken zorgen we voor een <b>mobiel dienstencentrum</b>, dat de gemeentelijke basisdienstverlening naar de mensen brengt, en niet omgekeerd. Tot slot willen we een betere gemeentelijke <b>website</b>. Deze moet gerichtere communicatie en een interactiever gemeentebestuur mogelijk maken.</p>
Krachtlijn 1.11	<p>We willen dat de gemeente een <b>actief diversiteitsbeleid</b> voert. Eenieders identiteit telt, en moet actief door de gemeente zichtbaar worden gemaakt. We willen dat <b>mensen met migratie-achtergrond</b> actief bij buurtinitiatieven en evenementen worden betrokken, en dat die activiteiten hun identiteit mee reflecteren en integreren. De nadruk ligt op ontmoeting, en op wederzijds begrip door ontmoeting. De rol van de participatie-ambtenaar is hier cruciaal. Hij/zij moet ervoor zorgen dat mensen met verschillende culturele achtergronden voldoende worden betrokken en aangesproken om mee aan de buurt te participeren. Tegelijk willen we dat de gemeente waar nodig inzet op toegankelijkheid van haar eigen gebouwen voor <b>mensen met een beperking</b>, en dat ze een actief toegankelijkheidsbeleid voert, dat ook de toegankelijkheid van semi-publieke diensten als buurtwinkels, sportfaciliteiten, e.a. stimuleert. Tot slot willen we dat de gemeente alle groepen in de samenleving zichtbaar maakt, <b>holebi's</b> bijvoorbeeld, en actief sensibiliseert voor meer begrip en respect voor deze groepen, en hun identiteit.</p>
Krachtlijn 1.12	<p><b>Onze gemeente moet solidair zijn met de wereld.</b> We stimuleren de betrokkenheid van onze lokale gemeenschap bij de <b>asielzoekers in het lokaal opvanginitiatief in de Burgstraat (LOI)</b>. We ondersteunen de vrijwilligerswerking actief, en stimuleren initiatieven die de betrokkenheid van deze mensen bij onze lokale gemeenschap verhogen. Waar mogelijk werken we aan hun integratie in onze samenleving. We bewaken dat de middelen die hiervoor voorzien zijn met het oog hierop worden ingezet. Voorts willen we dat onze gemeente een fair trade gemeente blijft en ondersteunen de wereldwinkel en alle lokale afdelingen van NGO's, die hun projecten in onze gemeente zichtbaar willen maken, en daarrond willen werven. We erkennen de <b>GROS</b> als het platform waar deze NGO-afdelingen verenigd zijn en samenwerken, met het oog op sensibilisering en advisering van het bestuur. We willen <b>minstens 1 %</b> van het budget spenderen aan <b>ontwikkelingssamenwerking</b>. Ook stimuleert de gemeente bedrijven en burgers om solidair te zijn, door een <b>gemeentelijk belastingvoordeel</b> te geven</p>

	<p>aan mensen die ontwikkelingssamenwerkende en sociale of ecologische initiatieven ondersteunen. Tot slot stimuleren we onze inwoners om ethisch te bankieren, en geven we als gemeente zelf het goede voorbeeld door het beheer van de gemeentefinanciën onder te brengen bij een bank, die het <b>ethisch bankieren</b> aantoonbaar in de praktijk brengt.</p>
--	---

## SPEERPUNT 2- Naar een gemeente die sociaal en duurzaam omgaat met mobiliteit door prioritair ruimte te geven aan voetgangers, fietsers en openbaar vervoer

TREKKERS: Roger en Marieke

ANDERE KANDIDATEN:

Krachtlijn 2.01	<p>We willen een mobiliteitsbeleid dat iedereen toelaat om zich op een comfortabele en veilige manier te verplaatsen, ook wie geen auto bezit, of geen auto kan of mag besturen. De auto is nog te sterk koning in onze gemeente, terwijl het aanbod openbaar vervoer en de infrastructuur voor fietsers en voetgangers sterk ondermaats blijft. We willen dat er een versnelling hoger wordt geschakeld op het vlak van voetgangers- en fietsinfrastructuur, en op het vlak van openbaar vervoer. Daarom willen we dat de gemeente het <b>STOP-principe niet alleen op papier als uitgangspunt neemt, maar ook in haar concrete beleidsdaden realiseert</b>. Het STOP-principe gaat uit van een prioriteitsorde bij de keuze voor de diverse vervoersmodi: eerst Stappen, dan Trappen, dan Openbaar vervoer, en – indien die modi voor de vervoersnood niet efficiënt blijken – dan pas de Personenauto. We vinden dat mensen zich veel meer de overweging moeten maken of zich verplaatsen met de auto altijd nodig is, en of er soms geen efficiëntere alternatieven zijn, die bovendien sociaal en duurzaam zijn. We willen op dit vlak een <b>ambitieuws sensibiliseringsbeleid</b>, dat in eerste instantie inzet op woon-school-, woon-werk en woon-vrijetijdverkeer.</p>
Krachtlijn 2.02	<p>We willen minstens <b>één mobipunt</b> realiseren in <b>respectievelijk Destelbergen, Heusden, Haenhout en Eenbeekeinde</b>. Dit zijn fysieke knooppunten voor verschillende vervoerswijzen op buurtniveau, met als doel zich te verplaatsen zonder het privé-bezit van een wagen. Een mobipunt bevat enkele essentiële mobiliteitsfuncties zoals parkeerplaatsen voor autodelen, een fietsparking en een nabije halte van openbaar vervoer, maar kan ook uitgebreid worden. Mogelijkheden zijn: lockers voor pakjes, een WIFI-verbinding, een publieke fietspomp etc. Een mobipunt kan zowel in een woonbuurt als op een bedrijventerrein ontwikkeld worden.</p>
Krachtlijn 2.03	<p>We dringen er bij De Lijn op aan om <b>het openbaar vervoer</b> in Destelbergen en Heusden fors te verbeteren. De <b>ontsluiting van diensten- en zorgclusters</b> staat daarbij voorop: denken we bijvoorbeeld aan de ontsluiting van het woonzorgcentrum in Heusden. We verankeren het principe dat de gemeente die clusters inplant op plaatsen waar de ontsluiting met het openbaar vervoer optimaal is. Nieuwe verkavelingen of voorzieningen kunnen in de toekomst enkel, als de duurzame ontsluiting met het openbaar vervoer verzekerd is. Bovendien moet de <b>frequentie tussen Destelbergen en Heusden</b> veel beter, en ook de uren waarop de bussen rijden moeten uitgebreid worden. In afwachting ondersteunen en faciliteren we <b>voorzieningen voor de minst mobiele inwoners</b>, zoals de vervoerdienst van het OCMW, die we ook naar de weekenden uitbreiden. We streven actief naar een <b>tram- of trambusverbinding met hoge frequentie tussen Destelbergen en Gent</b>, met de oprit van de R4 in Destelbergen als terminus, waar we een park&amp;ride voorzien. We streven naar een gelijkaardige verbinding <b>tussen Gent en Heusden</b>, met een park&amp;ride aan</p>

	de oprit van de R4 op de Laarnebaan. We zorgen ervoor dat de gemeente alle kanalen gebruikt om deze doelstellingen te verwezenlijken: <b>actieve lobbying, deelname aan de vervoersregio's, intergemeentelijke samenwerking</b> om onze regionale dossiers op de agenda te krijgen.
Krachtlijn 2.04	We willen dat het <b>woon-schoolverkeer, het woon-vrijetijdverkeer en het woon-werkverkeer met het openbaar vervoer</b> wordt gestimuleerd, ook als de school of de werkplek in pakweg Gent of Wetteren liggen. We willen dat de gemeente een <b>derdebetalersregeling</b> realiseert, gekaderd in een ruimer beleid dat het gebruik van openbaar vervoer of andere duurzame modi stimuleert.
Krachtlijn 2.05	We stimuleren het <b>gebruik van de fiets</b> , door structurele maatregelen die dat gebruik verhogen en faciliteren: realisatie van een <b>gemeentelijk fietsroutenetwerk</b> – waar mogelijk gescheiden van het autoverkeer – , dat het hele grondgebied dekt, en aansluit op een bovengemeentelijk netwerk, realisatie van <b>veilige overstekplaatsen</b> waar dat fietsroutenetwerk het autoverkeer kruist. De gemeente breidt het aantal <b>fietsstraten</b> – straten waar de fiets voorrang krijgt op de auto – fors uit. De realisatie ervan focussen we prioritair in die straten, die deel uitmaken van het gemeentelijk fietsroutenetwerk. Op delen van het fietsroutenetwerk waar een fietsstraat niet haalbaar is, verbeteren we de fietsinfrastructuur gevoelig. Daarnaast willen we het bezit en gebruik van de fiets aanmoedigen: <b>fietsroutekaart</b> die niet alleen 'recreatieve' routes aangeeft, maar ook 'functionele' ifv woon-werk, woon-school en woon-vrijetijd-verkeer; voorzien van een gemeentelijke <b>fietspremie</b> voor mensen die kiezen om hun verplaatsingen hoofdzakelijk met de fiets te doen; en stimulans van <b>tweedehandsverkoop van fietsen</b> in samenwerking met de Kringwinkel (sociale economie).
Krachtlijn 2.06	We investeren in voldoende kwalitatieve <b>fietsparkeerplaatsen</b> in de dorpskernen en in dichtbevolkte woonstraten. We stellen echter vast dat de fietsparkeerplaatsen vaak onderbezet blijven (bijvoorbeeld aan de Sporthal in Destelbergen) en dat de autoparkeerplaatsen overbevroegd worden, met parkeeroverlast voor de omwonenden tot gevolg (zoals aan de Kollebloem in Heusden). We pleiten voor een <b>financiële stimulans</b> voor die verenigingen die de meerderheid van hun leden kunnen overtuigen om zonder auto te komen. We pleiten voor een korting op de huurprijs van gemeentelijke voorzieningen als de fietsparkeerplaatsen effectief worden benut en het autoparkeren beperkt wordt tot de voorziene autoparkeerplaatsen.
Krachtlijn 2.07	We willen het <b>sluipverkeer door woonwijken tegengaan</b> , en het verkeer langs doorgaande assen met veel bewoning luwer maken. We investeren in een <b>circulatieplan voor Destelbergen, Eenbeekeinde en Heusden</b> , dat tot doel heeft het doorgaand verkeer op de doorgaande assen te houden, en het auto- en vrachtverkeer in de woongebieden te weren. We <b>veralgemenen de zone 30 in woongebieden</b> – omwille van verkeersveiligheid en gezondheid (terugdringen fijn stof) – , en realiseren deze door sensibilisering waar het kan, door handhaving waar nodig. Waar zich veel doorgaand sluijverkeer door woonwijken voordoet, voorzien we in nauw overleg met de buurtbewoners <b>filters (zogenaamde 'knips')</b> , waar enkel voetgangers, fietsers en eventueel aangelanden per auto door kunnen. <b>Ook op de grote assen, en inzonderheid de Dendermondsteenweg verhogen we de verkeersveiligheid</b> , ook voor

	zwakke weggebruikers, en lobbyen hiertoe bij de bevoegde hogere overheden.
Krachtlijn 2.08	We willen dat nieuwe verkavelingen zo worden aangelegd dat <b>het autoverkeer zo vlug mogelijk naar de hoofdassen wordt geleid</b> via één ontsluitingsweg. Bovendien willen we <b>geen doorgaand vrachtverkeer in woonstraten</b> , en zorgen ervoor dat het zoveel en zo snel mogelijk wordt afgewikkeld via de grote assen, en het bovengemeentelijk wegennet (R4, E17). We werken hiertoe mee aan de uitwerking van een <b>bovenlokaal vrachtroutenetwerk</b> . Evenwel kan de verkeersveiligheid enkel verhogen als het vrachtverkeer waar mogelijk wordt beperkt. Daarom investeren we ook in sensibilisering en richten we <b>afhaalpunten voor pakjesdiensten</b> op. We willen deze pakjesdiensten realiseren bij lokale handelaars, opdat hun aanbod nog beter voor de buurtbewoners wordt ontsloten. Op die manier beperken we enerzijds de mobiliteitsnood, maar stimuleren we ook onze lokale economie.
Krachtlijn 2.09	Ook de voetgangers verliezen we niet uit het oog. We willen dat de gemeente een versnelling hoger gaat bij de <b>realisatie en inrichting van voetpaden, vooral in Heusden</b> bij voorrang in functie van schoolgaande kinderen en binnen de te realiseren woonzorgzones in de dorpskernen (zie speerpunt 3). Hierbij moet er ook aandacht zijn voor de 'sociale aspecten' van het trottoir, dat immers ook een ontmoetingsplek is voor buurtbewoners. We voorzien hiertoe <b>voldoende straatmeubilair</b> : zitbanken, rustpunten voor senioren of mensen die minder goed te been zijn, bewegingstoestellen voor senioren, enzovoort (dit kan via het 'burgerbudget', zie speerpunt 1).
Krachtlijn 2.10	We willen het <b>parkeren in de handelskernen gecentraliseerd</b> organiseren, zodat er ruimte vrijkomt om hun belevingswaarde te verhogen (winkelwandelen, terrassen, etc). Wat Destelbergen betreft dringen we er op aan, om vanaf de parkeerweide in de Kerkham een knip door te voeren voor voetgangers, fietsers en bussen zoals voorzien in de mobiliteitsstudie n.a.v. de sporthal. Ook <b>in de woonwijken beperken we de parkeerdruk</b> waar mogelijk, en stimuleren we bewoners om gebruik te maken van hun private parkeergarage, indien die beschikbaar is. We zetten in op autodelen om zo de nood aan parkeerplaatsen te beperken. We voorzien prioritair in handelskernen en straten met dichte bebouwing en veel appartementen, in kwalitatieve en voldoende <b>parkeervoorzieningen voor fietsen en fietskarren</b> .
Krachtlijn 2.11	We optimaliseren de uitbouw van een <b>tragewegennetwerk</b> , brengen het gericht in kaart, en verbeteren het onderhoud waar nodig. Waar mogelijk besteden we dit onderhoud uit aan de sociale economie.
Krachtlijn 2.12	We willen dat <b>de gemeente wat betreft duurzame mobiliteit het goede voorbeeld</b> geeft, niet alleen door het gemeentepersoneel te stimuleren zich te verplaatsen te voet, per fiets, via carpoolen of via het openbaar vervoer, maar ook door de presentiegelden, die aan de leden van het college en de gemeenteraad worden uitbetaald, met 20% te verminderen indien de verplaatsing naar de zittingen van colleges, raden en commissies niet op een duurzame manier gebeurt.



## **SPEERPUNT 3. Naar een gemeente die duurzaam omgaat met de schaarse open ruimte, zuinig is met woonuitbreiding, en milieubewuster gaat wonen**

TREKKERS: Marieke en Roger

ANDERE KANDIDATEN:

Krachtlijn 3.01	We willen het aanbod aan <b>kwaliteitsvolle, aangepaste, betaalbare en sociale woontiteiten uitbreiden</b> opdat de sociale mix toeneemt tussen kapitaalkrachtige en minder kapitaalkrachtige inwoners - niet in het minst jonge gezinnen en alleenstaanden. We willen dat de gemeente daartoe een doorgedreven beleid voert door de inzet van alle mogelijke middelen en instrumenten die ze ter beschikking heeft. In de eerste plaats moet ze de <b>ontwikkeling van haar onroerend goed zelf in handen houden</b> , in plaats van het te verkopen aan de meest biedende private ontwikkelaar. Gebeurt dit toch, dan moet de gemeente voldoende onderhandelingsdruk uitoefenen, opdat de ontwikkelaars de principes van <b>duurzaam wonen</b> respecteren, rekening houden met de <b>mobiliteits- en milieueffecten</b> van hun project, en <b>voldoende betaalbare en sociale woontiteiten</b> voorzien.
Krachtlijn 3.02	We willen dat er <b>buiten de bestaande woonkernen geen woonuitbreidingsgebieden meer worden aangesneden</b> . Nieuwe ontwikkelingen willen we prioritair dicht bij de kern, en - naarmate de invulling van de kern wegschuift – gefaseerd realiseren. Nu zien we vaak dat dit ongecontroleerd verloopt, waarbij grote oppervlakten aan open ruimte onoordeelkundig en ‘rommelig’ worden ingevuld. Op die manier willen we voorkomen dat de schaarse open ruimte verder wordt verkaveld, en dat er extra lokale (auto)mobiliteitsnoden worden gecreëerd, die de druk op ons lokale wegennet en openbaar vervoer nog verhogen. Bovendien willen we dat bij nieuwe ontwikkelingen het bestaand groen maximaal behouden blijft.
Krachtlijn 3.03	We willen een inkomensgerelateerde <b>voorrangsregeling</b> bij de invulling van betaalbare kavels, om jonge mensen de kans te geven in de gemeente te blijven wonen. Bovendien zorgen we voor een gestructureerd <b>informatie-aanbod</b> voor mensen die vragen hebben over wonen in het algemeen, en betaalbaar of sociaal wonen in het bijzonder (inclusief sociaal woonkrediet).
Krachtlijn 3.04	We willen een <b>inhaalbeweging op het vlak van sociaal wonen</b> . De realisatie van 10% sociale woningen in nieuwbouwprojecten moet worden gehandhaafd en actief afgedwongen. We willen dat <b>het aantal woningen dat sociaal wordt verhuurd, gevoelig stijgt</b> . In elk geval willen we dat <b>in elke ontwikkeling minimaal het verplichte aantal sociale woningen</b> wordt gerealiseerd. Bovendien is er nood aan meer spreiding van sociaal wonen: we pleiten voor sociale woontiteiten <b>in alle kernen</b> van onze gemeente. We stimuleren de private verhuur van panden, die minimaal aan de Vlaamse Wooncode voldoen, via het <b>sociaal verhuurkantoor</b> . Daarnaast richten we een <b>‘woonfonds’</b> op, waarin de opbrengsten uit nieuwe verkavelingen worden gestort, met de bedoeling ze te investeren in sociaal en betaalbaar wonen.

Krachtlijn 3.05	<p>We willen dat alle woningen in onze gemeente, en in het bijzonder huurpanden, minstens voldoen aan <b>vereisten van de Vlaamse Wooncode</b>. We willen hiertoe een actiever gemeentelijk beleid, dat inzet op <b>sensibilisering</b>, en eigenaars <b>helpt om de nodige aanpassingen te doen</b>. Minder kapitaalkrachtige eigenaars verstrekken we <b>gerichte renovatieleningen</b>, die terugbetaald moeten worden van zodra de woning niet meer de enige en eigen woning is. <b>Huurders ondersteunen we in hun contacten met eigenaars</b>, om ook in hun woning de woonkwaliteit te verbeteren in functie van minimaal de Vlaamse Wooncode. Tot slot investeert de gemeente in een <b>gemeentelijke klusjesdienst</b>, in samenwerking met sociale economie. Die dienst neemt kleine klussen op, die door hun omvang vaak niet aanbesteed kunnen worden, maar de woonkwaliteit soms wel fors verlagen (gebroken lavabo, kapotte verlichting, enzovoort).</p>
Krachtlijn 3.06	<p>In de kernen willen we <b>nieuwe vormen van wonen</b> stimuleren, die toelaten compacter, energie-efficiënter, en duurzamer te wonen: passiefwonen, coöperatief wonen, kangoeroewonen. Ook willen we dat die nieuwe woonvormen de <b>sociale cohesie</b> versterken: woonblokken moeten zo ontworpen worden, dat ze mensen stimuleren elkaar te ontmoeten. We zetten hierrond een actief sensibiliserend beleid op naar ontwikkelaars.</p>
Krachtlijn 3.07	<p>We streven naar een <b>kindvriendelijke ruimtelijke ordening</b> met compacte woonwijken en veel groene speelruimte dicht bij huis. We ontwikkelen een <b>'speelweefsel'</b> waarbij veilige wandelpaden of fietspaden uitgebouwd worden tussen speelplekken, de school, het zwembad, de bibliotheek en de sporthal. Kinderen kunnen op deze manier zelf naar buiten trekken en zijn minder afhankelijk van de auto.</p>
Krachtlijn 3.08	<p>We realiseren in de kernen van Heusden, Destelbergen en Eenbeekeinde <b>woonzorgzones</b>, waar voldoende aanbod aangepast wonen voor senioren en zorgbehoevenden gepaard gaat met een clustering van zorgdiensten en mantelzorgondersteuning, die door de geringe afstand beschikbaar worden. We stimuleren de zorgdiensten om zich actief binnen de woonzorgzones, en dus in de kernen te vestigen. Dit gebeurt nu vaak al, wat opportuniteiten biedt om de woonzorgzones effectief te realiseren. Bij de afgifte van bouwvergunningen leggen we, in het bijzonder in de woonzorgzones, voorwaarden op zodat de woningen en appartementen aangepast zijn voor minder mobiele senioren.</p>

## SPEERPUNT 4 – Naar een gemeente die investeert in een bruisende lokale economie, zelf de vinger op de knip houdt, en zich hiertoe efficiënter organiseert door intergemeentelijk samen te werken

TREKKERS: Eddy en Bob

ANDERE KANDIDATEN:

Krachtlijn 4.01	<p>We willen dat het lokaal economiebeleidsplan gehanteerd wordt als een hefboom om de <b>lokale detailhandel in de kernen te versterken</b>: we willen <b>bijkomende stimulansen creëren voor de Tramstraat</b> in Heusden, waar zich een schrijnend leegstandsprobleem blijft stellen, <b>en voor Destelbergen-Dorp</b>, waar zich eveneens langdurige leegstand voordoet. We stimuleren hiertoe nieuw ondernemerschap, dat vertrekt vanuit de noden van de inwoners, en de opportuniteiten die onze gemeente biedt, bijvoorbeeld op het vlak van toerisme. Ook versterken we de gemeentelijke grond- en pandpositie, door gerichte aankopen, of door bestaand gemeentelijk patrimonium ter beschikking te stellen van nieuwe ondernemers. Voor <b>Eenbeekeinde</b> willen we dat er een streefbeeld wordt ontwikkeld, dat de inrichting van bestaande handelszones verbetert, en meer handel, horeca, zorgfuncties en andere publieke en semi-publieke functies integreert.</p>
Krachtlijn 4.02	<p>We investeren in een <b>kwaliteitsvolle omgevingsaanleg, die de 'belevingswaarde' van de kernen verhoogt</b>: meer terrassen, meer winkelwandelen, meer braderijen. Bovendien willen we meer evenementen in de dorpskernen, die mensen aantrekken, en hen toelaten het lokale winkelaanbod te leren kennen. We denken aan een periodieke markt in elk van de drie kernen, die inzet op lokale producten. Parkeren proberen we zoveel mogelijk uit de kernen te weren, door gecentraliseerde parkeermogelijkheden te voorzien in de onmiddellijke buurt van de winkelwandelgebieden. We waken er ook over dat de kernen niet alleen gericht zijn op lokale handel, maar een mix aan functies aanbieden. <b>In elk geval is het onze visie dat je kernen niet doet bruisen door er auto's door te laten rijden.</b> Wel door de ruimte aantrekkelijk te maken, het dienstenaanbod zoveel mogelijk te diversifiëren, en 'pop-ups' te stimuleren.</p>
Krachtlijn 4.03	<p><b>We passen voor grote koopcentra langs de invalswegen buiten de kernen van Destelbergen, Heusden en Eenbeekeinde.</b> Ze doen die kernen immers doodbloeden, en trekken extra automobilititeit aan. De huidige wildgroei aan koopcentra die met wisselend succes uit de grond worden gestampt, vooral langs de Dendermondesteenweg tussen Gent en Destelbergen, leggen we zoveel mogelijk aan banden.</p>
Krachtlijn 4.04	<p>We voeren een beleid dat ondernemerschap in de gemeente stimuleert. <b>We voorzien een ondernemersloket</b>, dat alle relevante (gemeente)diensten bundelt, gerichte informatie en sensibilisering verzorgt (bv. rond wegenwerken) en voorziet in accountmanagement bij vergunningsaanvragen. We stimuleren het sociaal en omgevingsbewust ondernemerschap, door financiële stimulansen te bieden bij opstart. <b>We investeren hiertoe in een startersbudget</b>, dat kansen biedt aan nieuw ondernemerschap, en nieuwe</p>

	functies in de handelskernen stimuleert.
Krachtlijn 4.05	In de gemeente van de toekomst is delen het nieuwe bezitten. We willen een <b>doorgedreven beleid, dat zuurstof geeft aan de deeleconomie</b> . We focussen op coöperatieve ondernemingen, die vanuit een deeleconomische visie lokale oplossingen bieden op het vlak van <b>mobiliteit</b> (fiets- en autodelen), een <b>lokale voedselstrategie</b> (boerenmarkten, coöperatieve groententeelt) en <b>zorg</b> (mantelzorg, gezelschap aan senioren, enzovoort). We willen dat de gemeente op deze drie terreinen het voortouw neemt om deeleconomische initiatieven van onderuit te versterken en te faciliteren, en om zelf op een sociaal verantwoorde manier aanbod uit te bouwen waar die dynamiek van onderuit ontbreekt, of nog gestimuleerd moet worden. We onderzoeken of er mogelijkheden zijn om de sociale economie in de gemeente via deze deeleconomische initiatieven te versterken. Bestaande initiatieven als het 'Wijveld' en 'Radio Succa' ondersteunen we geven we meer bekendheid.
Krachtlijn 4.06	We willen investeren in <b>'korteketenlandbouw'</b> , en ondersteunen de 'klassieke' landbouw in onze gemeente actief om (ook) voor de lokale markt te produceren, en om voedsel op een <b>biologisch verantwoorde manier</b> te telen. We stimuleren boeren om via diverse coöperatieve structuren ook de inwoners zelf bij deze lokale voedselproductie te betrekken. We zetten lokaal geteelde producten af via periodieke 'boerenmarkten', waarvan we er minstens één willen in Destelbergen-Centrum, Heusden, en Eenbeekeinde.
Krachtlijn 4.07	Afval is een gevolg van slecht design. <b>We investeren in circulaire economie</b> . We geven gerichte stimulansen aan sociale economiebedrijven, die afval op een duurzame manier verwerken tot nieuwe grondstoffen, of afgedankte producten omvormen tot nieuw design, om zich in Destelbergen en Heusden te komen vestigen. We helpen de <b>Kringwinkel</b> om haar aanbod bij de inwoners bekend te maken, en stimuleren <b>reparatiediensten</b> , via 'repair cafés', maar ook aan huis. Op die manier kunnen mensen defecte producten op een betaalbare manier laten herstellen, in plaats van ze weg te gooien, wat nu al te vaak gebeurt. Samen met IVAGO zorgen we voor <b>nog meer gescheiden inzamelpunten</b> van afgedankte goederen, zodat de waardevolle grondstoffen die erin verwerkt zijn hergebruikt kunnen worden in nieuwe producten. Tot slot zorgen we voor een lokaal beleid, waarbij <b>zo weinig mogelijk afval wordt gecreëerd</b> , en stimuleren we verenigingen, lokale handelaars en producenten om daar maximaal op in te zetten.
Krachtlijn 4.08	We streven naar een <b>intergemeentelijke visie inzake de inplanting en ontsluiting van bedrijventerreinen</b> en leggen de huidige wildgroei aan banden. Voor de bestaande bedrijventerreinen leggen we <b>lokale vestigingscriteria</b> op, die voorrang geven aan bedrijven die lokale tewerkstellingskansen bieden, en focussen op zachte bedrijvigheid (IT of cleantech bijvoorbeeld). Ook bieden we op onze bedrijventerreinen ruimte voor <b>sociale economie</b> , die lokale tewerkstellingskansen koppelt aan de realisatie van een maatschappelijk verantwoord doel.
Krachtlijn 4.09	We stimuleren bedrijven, die opdrachten vervullen voor de gemeente, om sociale return te realiseren volgens de principes van het <b>maatschappelijk verantwoord ondernemen</b> : samenwerken met sociale economie en tewerkstellingskansen bieden voor iedereen - ook de kwetsbaren, verkleinen

	<p>van de ecologische voetafdruk, investeren in maatschappelijk relevante innovatie, voldoen aan de principes van het ethisch ondernemen, inspanningen leveren om discriminatie uit te bannen, geen sociale dumping, gelijkberechtiging van alle groepen in de samenleving. Daarom introduceren we <b>in overheidsopdrachten 'sociale criteria' die leveranciers hiertoe aanzetten</b>. Uiteraard kunnen sociale criteria enkel dan als voorwaarde voor toewijzing worden gehanteerd, als ze verband houden met de opdracht die het voorwerp uitmaakt van de aanbesteding. Als dat niet zo is, worden de criteria in de overheidsopdracht opgenomen als sensibiliserend statement. Voorbeelden: als een straat wordt aangelegd met kasseien, kopen we die kasseien bij een leverancier die kan garanderen dat die kasseien in aanvaardbare arbeidsomstandigheden zijn geproduceerd; in de OCMW-woonzorgcentra gaan we in zee met leveranciers van fairtrade-koffie; de firma die het gemeentehuis schoonmaakt doet inspanningen om gelijke kansen te bieden bij aanwerving van personeel, enzovoort.</p>
Krachtlijn 4.10	<p>We willen dat de nabijheid van Gent gebruikt wordt als hefboom om ook de lokale economie te versterken. Meer bepaald willen we onderzoeken welke sites in Eenbeekeinde, Destelbergen-Centrum en Heusden-Centrum in aanmerking komen als <b>'co-workingspaces'</b>, gericht op ondernemers en bedrijven in Gent, die op zoek zijn naar een locatie die goed gelegen is tussen de R4 en Gent-Centrum. Meer economische activiteit brengt uiteraard ook <b>afgeleide economische noden</b> met zich mee, waar de lokale economie van Destelbergen-Heusden wel bij vaart. Bovendien zorgen we er op die manier voor dat de <b>leegstand in de kernen kwalitatief wordt omgebogen</b> in nieuwe activiteit. We willen dat de gemeente hierrond stimulansen biedt.</p>
Krachtlijn 4.11	<p>We willen dat <b>forfaitaire belastingen en retributies</b> zoveel mogelijk worden afgeschaft. Ook onderzoeken we of we kleinhandelaars, ondernemers en bedrijven niet onnodig belasten, en nemen gepaste maatregelen indien zou blijken dat dit het geval is. Indien de <b>gemeentebelastingen</b> worden verhoogd, willen we dat dit op een sociaal verantwoorde manier wordt beargumenteerd, en dat de opbrengst wordt geïnvesteerd in bijkomende dienstverlening voor de mensen en bedrijven in de gemeente, niet (alleen) in schuldafbouw.</p>
Krachtlijn 4.12	<p>We willen <b>meer bestuurlijke efficiëntie door intergemeentelijke samenwerking</b>. We delen expertise met andere gemeenten, op voorwaarde dat er een 'win-win' wordt gerealiseerd, en dus dat dit de dienstverlening (ook) in onze gemeente verbetert. Indien er wordt gefusioneerd, moet dit gebeuren op basis van socio-economische meerwaarde, en moet dit leiden tot meer bestuurskracht en beleidsimpact, en dus tot betere dienstverlening aan de inwoners. Destelbergen-Heusden moet actiever participeren aan bovengemeentelijke samenwerkingsverbanden, die dit doel nastreven.</p>

## SPEERPUNT 5 – Naar een klimaatneutrale gemeente, die haar groene karakter behoudt en valoriseert, en dat groene karakter omzet in natuurbelevingswaarde

TREKKERS: Astrid en Marieke

ANDERE KANDIDATEN:

Krachtlijn 5.01	<p>We willen dat het <b>groene karakter van onze gemeente</b> behouden blijft, en willen de nog overblijvende <b>open ruimte maximaal behouden</b>. Die hebben we immers nodig voor voedsel- en hernieuwbare energieproductie, maar ook om onze troeven op het vlak van natuurbeleving, toerisme en recreatie te waarborgen. We willen een 'Ruimtelijk Uitvoeringsplan' Groen (RUP Groen), dat <b>waardevolle park-, bos- en natuurgronden als groenzone (her)bestemt</b>. Bovendien willen we het bestaande groen ook (her)waarderen, door een gericht aankoop- en beheerbeleid in samenwerking met de lokale afdeling van Natuurpunt. De <b>financiering van Natuurpunt</b>, voor aankoop, beheer en ontsluiting van vanuit natuuroogpunt waardevolle percelen en gebieden, maken we structureel.</p>
Krachtlijn 5.02	<p>We willen van Destelbergen en Heusden <b>een klimaatneutrale gemeente maken tegen 2030</b>. Dit betekent dat een gericht beleid wordt opgezet, om de ecologische voetafdruk van de inwoners te verkleinen, en de uitstoot van broeikasgassen te beperken. Hiertoe zetten we een systeem op van <b>nieuwbouw-, isolatie- en renovatiepremies</b>, die de energieprestaties van woningen, bedrijfsgebouwen, en gebouwen met publieke en semi-publieke functies optimaliseren, en waar mogelijk passiefbouw stimuleren. We willen een versterkt investeringsbeleid in duurzame energie, door via coöperatieve vennootschappen en in samenwerking met de hogere overheden <b>windmolens</b> te faciliteren in gebieden die daartoe geschikt zijn (niet in woongebieden). We realiseren waar mogelijk <b>zonnepanelen</b> op daken van openbare gebouwen. We willen voorts de mogelijkheid onderzoeken om van de gemeente een <b>lage emissiezone</b> te maken, en stimuleren de hogere overheden om de fijnstof- en CO2-uitstoot van het verkeer op de autosnelwegen in te perken, bijvoorbeeld door de <b>snelheid op de R4 te verlagen</b>. Omdat broeikasgassen en fijn stof niet stoppen aan de gemeentegrenzen, schrijven we ons in een <b>intergemeentelijke visie</b> in, die klimaatneutraliteit voor de hele Gentse regio vooropstelt. We werken actief mee aan de uitwerking van die (stads)regionale visie.</p>
Krachtlijn 5.04	<p>Destelbergen en Heusden worden doorsneden door twee grote verkeersaders: <b>de E17 en de R4</b>. Dat zorgt voor heel wat <b>geluids- en milieuhinder</b> in de gemeente. We willen de geluids- en milieueffecten van de E17 en de R4 structureel in kaart brengen, en hierrond een gericht beleid opzetten naar de hogere overheid, met de bedoeling om <b>geluidsschermen te plaatsen over de volledige lengte</b> van de autosnelwegen op ons grondgebied, en om waar mogelijk de <b>snelheid op de snelwegen te beperken</b> om de uitstoot in te dijken. Indien men zou beslissen het viaduct in Gentbrugge af te breken, en de E17 ondergronds te realiseren, dan ondersteunen we dat als gemeente. Evenwel zullen we ons verzetten indien die afbraak of sluiting bijkomende verkeersstromen zou veroorzaken op de R4, daar die in Heusden en</p>

	Destelbergen door woongebied loopt.
Krachtlijn 5.05	We streven naar het <b>behoud en verbetering van de biodiversiteit in de gemeente</b> , door de bijen- en hommelpopulaties te beschermen (i.f.v bestuiving), monoculturen tegen te gaan en pesticidengebruik in te dijken. We ondersteunen het ecologische bermbeheer, alsook het <b>ecologische beheer van natuurgebieden die in het beheer van de gemeente zijn</b> (bv. de Kollebloem en het Reinaertpark). Het groenbeleid van de gemeente mag niet alleen gericht zijn op 'beleving' van de groene ruimte, maar moet ook in functie van biodiversiteit, natuurbehoud en leefbaarheid worden gevoerd. We willen hierrond een omvattend <b>gemeentelijk beleidsplan</b> uitwerken.
Krachtlijn 5.06	We zetten in op <b>dierenwelzijn</b> , door te sensibiliseren rond dierenmishandeling, en curatief op te treden waar nodig. We willen dat er voldoende losloopweides voor honden worden voorzien.
Krachtlijn 5.07	We willen dat de <b>Damvallei, de Scheldevallei en – op Gents grondgebied – de Gentbrugse meersen als één intergemeentelijk natuurpark</b> worden ontwikkeld, ingericht en gerespecteerd. We gaan hiertoe gericht in overleg met de Vlaamse overheid en met onze buurgemeenten, inzonderheid Gent en Wetteren. We pleiten voor een <b>voetgangers- en fietsersbrug</b> om de beide groenpolen duurzaam met elkaar te verbinden. We zijn geen voorstander om de Schelde-arm in Destelbergen-Heusden voor pleziervaart in te richten, en hiertoe een sluis te bouwen in Heusden. De <b>getijdenwerking moet op de Schelde-arm de unieke diversiteit aan planten en diersoorten kunnen vrijwaren</b> . Evenwel blijven we pleiten voor gerichte maatregelen om het overstromingsgevaar te beperken, en voor de opvolging en de aanpak van de knijtenproblematiek en de stank voor de omwonenden. Dit kan door voldoende stroming op de Schelde te handhaven.
Krachtlijn 5.08	Destelbergen en Heusden tellen heel wat kasteelparken, maar slecht één daarvan is publiek: het gemeentepark rond het gemeentehuis. Dat is een probleem, zeker in gebieden met hoge woondichtheid, kleinere wooneenheden en weinig groen. Daarom willen we een <b>buurtpark voor Eenbeekeinde</b> , door de woeste gronden tussen Rozenbroeken en de Herlegemstraat te verwerven, en in te richten als natuurbelevingspark, aansluitend bij en afgestemd op het Gentse Sint-Baafskouterpark. Ook aan de zuidkant van deze wijk-in-ontwikkeling willen we een volwaardig park, door een deel van de TAE-site te gebruiken voor groenontwikkeling. <b>Ook in Heusden willen we een volwaardig bijkomend park realiseren, aansluitend bij de kern</b> . In de kern zelf willen we een <b>doorgedreven vergroening</b> : stimuleren van geveltuinen, meer straatgroen, waar mogelijk kleine buurtparkjes, die ingericht worden als rustpunten.
Krachtlijn 5.09	We willen een <b>geboortebos</b> realiseren in Destelbergen-Heusden (waarbij er voor iedere pasgeboren Destelbergenaar of Heusdenaar een boom wordt aangeplant). Op die manier willen we het draagvlak voor en betrokkenheid bij bosuitbreiding / herbebossing vergroten. Daarnaast pleiten we voor een vergroening van de begraafplaatsen.

## SPEERPUNT 6 – Naar gemeente die cultuur van onderuit laat groeien en een slim evenementenbeleid voert

TREKKERS: Bob en Martinne

ANDERE KANDIDATEN:

Krachtlijn 6.01	We willen een <b>culturaanbod voor alle inwoners van Destelbergen en Heusden dat de lokale identiteit voldoende reflecteert, maar ook een bovenlokaal venster biedt</b> . Lokale culturele initiatieven ondersteunen en stimuleren we maximaal, maar we ontsluiten ook initiatieven die buiten de gemeente worden georganiseerd, en voor onze inwoners interessant zijn. We denken aan de opera, moderne dans, theater, de Gentse Feesten, noem maar op. We zetten deze gemeentelijke én buitengemeentelijke initiatieven actief op de <b>gemeentelijke cultuuragenda</b> . Die gemeentelijke cultuuragenda ontsluiten we via een cultuurwebsite en koppelen we aan de Uitpas.
Krachtlijn 6.02	We breiden het aanbod aan culturele en sportactiviteiten en –faciliteiten, dat via de <b>Uitpas</b> toegankelijk is, verder uit, en gebruiken haar als een <b>instrument om cultuurbeleving en sportbeoefening toegankelijk en betaalbaar te maken</b> voor wie het financieel niet breed heeft. De Uitpas zelf maken we gratis.
Krachtlijn 6.03	We willen <b>het behoud en de verdere uitbouw van de openbare bibliotheek</b> . We willen niet dat de Vlaamse opheffing van de ‘bibliotheekplicht’ (de verplichting om in iedere gemeente een bibliotheek te hebben) de kwaliteit van onze gemeentelijke bibliotheekwerking aantast. Onze bibliotheek moet nog meer een <b>open huis en ontmoetingsplek</b> worden in het centrum van de gemeente, met voldoende service naar minder mobiele inwoners. Er moeten voldoende middelen vrijgemaakt worden voor een gericht aankoopbeleid en het organiseren van activiteiten en workshops die de betrokkenheid van de inwoners bij de bibliotheek en haar aanbod vergroot. Het bibliotheekaanbod breiden we uit door een <b>gericht aankoopbeleid, in afstemming met de bibliotheken in omliggende gemeenten</b> , waarmee we samenwerkingsverbanden sluiten om ook hun aanbod voor onze inwoners te ontsluiten. Op deze manier kunnen ontleners terecht bij bibliotheken uit de regio zonder dat hiervoor een bijkomend lidmaatschap vereist is. We willen voldoende personeel inzetten om <b>ophaal- en inleveringspunten in de diverse wijken</b> te bedienen, meer bepaald in Haenhout, Heusden en Eenbeekeinde. Het volledige aanbod moet er consulteerbaar zijn.
Krachtlijn 6.04	We willen dat onze bibliotheek een <b>voortrekker wordt op het vlak van digitalisering</b> , en zich ontpopt tot <b>E-bibliotheek van de toekomst</b> : de bibliotheek moet investeren in een openbaar E-platform, waar mensen boeken kunnen reserveren, maar ook boeken tijdelijk kunnen downloaden voor de duur van hun lectuur.
Krachtlijn 6.05	We investeren in het <b>behoud en/of het herstel van het materiële en immateriële erfgoed van de gemeente</b> , en geven het op belangrijke gemeentelijke evenementen een zichtbare plaats. <b>‘Oude’ monumenten</b> als de Paardenmarkt in Destelbergen-Dorp, de Bergenkruisviering, en de Heusdenkoers zorgen voor uitstraling van onze gemeente. Deze moeten de nodige ondersteuning en publiciteit krijgen, in het bijzonder bij nieuwe



	<p>inwoners van onze gemeente. Maar er moet ook ruimte zijn voor <b>nieuwe identiteitsvormende initiatieven</b>. De buurtwerking (speerpunt 1) is daarvoor een ideaal platform. Tot slot willen we vergeten immateriële (volks)cultuur, zoals de <b>Reuzen van Destelbergen en Heusden</b>, in eer herstellen en een plaats geven op de diverse gemeentelijke evenementen. De werking van de <b>Gallische Hoeve</b> versterken we, en het <b>gemeentemuseum</b> geven we een grondige facelift, door de collectie samen te voegen met die van gelijkaardige musea in de regio, en dankzij die schaalvergroting in te zetten op meer betrokkenheid en toegankelijkheid.</p>
Krachtlijn 6.06	<p>We spelen de <b>toeristische troeven van Destelbergen en Heusden</b> gericht uit, en ontwikkelen hiertoe samen met onze buurgemeenten (en inzonderheid ook Gent) een intergemeentelijke visie. De <b>Damvallei</b> behoort nu al tot de belangrijkste natuurgebieden van de regio, en trekt ook heel wat recreatief toerisme aan. Maar ook de <b>Scheldevallei</b> heeft troeven, zeker in relatie tot de dorpskernen. De diverse <b>kastelen en kasteelparken</b>, oude hoeses, dorpskernen, karakteristieke cafés, Bergenkruis en de Gallische hoeve moeten we verder uitbouwen als troeven voor zacht toerisme (wandelen en fietsen, natuurbeleving). We stimuleren het toerisme in Destelbergen, en stemmen het <b>horecabeleid</b> hierop af: zeker in Heusden is er nood aan een bijkomend café, en het Schippershuis heeft dringend een nieuwe adem nodig.</p>
Krachtlijn 6.07	<p>We willen <b>evenementen met meer uitstraling</b>. Rond bestaande evenementen (kermissen) creëren we meer draagvlak in de wijken, met de bedoeling <b>innovatie van onderuit te doen groeien</b>, het <b>activiteitenaanbod te verruimen</b> en de <b>betrokkenheid van de buurtbewoners te vergroten</b>. In functie van deze doelstellingen zorgen we voor een <b>gericht gemeentelijk ondersteuningsbeleid</b> voor wijkkermissen en –evenementen.</p>
Krachtlijn 6.08	<p>We willen dat de gemeente zorg draagt voor haar <b>onroerend erfgoed</b> en alle mogelijke middelen inzet om dit te behouden en <b>beschermen tegen de verkavelingswoede</b> (bvb. de sloop van het hoevetje en de boomgaard aan Succakasteel, verkaveling in kasteel Ter Burcht aan de Hellegatstraat, enzovoort).</p>

## Speerpunt 7: Naar een gemeente die kindvriendelijk is, voldoende leer- en vrijetijdskansen biedt, en haar inwoners aan het sporten brengt

TREKKERS: Martinne en Etienne

ANDERE KANDIDATEN:

Krachtlijn 7.01	We streven ernaar dat het <b>'bredeschoolprincipe'</b> ingang vindt in alle scholen op ons grondgebied. Dit betekent dat de schoolwerking zo wordt opgezet, dat niet alleen de leerlingen en het schoolteam, maar ook de buurt en diverse organisaties tot de lerende gemeenschap gaan behoren, en van de infrastructuur gebruik kunnen maken. Op iedere school willen we <b>leermiddelen die aansluiten op de leef- en leerwereld van de leerlingen</b> , en de brug slaan naar de digitale economie van de toekomst. We ondersteunen de realisatie van de <b>'klas van de toekomst'</b> , en blijven <b>groene speelplaatsen</b> stimuleren, met hoogkwalitatieve ontspanningsmogelijkheden op maat van de kinderen. We stimuleren scholen om hun <b>pedagogische methode</b> af te stemmen op de gedifferentieerde leernoden van hun leerlingen. Om dit alles mogelijk te maken, werkt de gemeente een <b>gericht ondersteuningsbeleid</b> uit, en organiseert ze overleg tussen en met de diverse scholen, dat gericht is op het zichtbaar maken en delen van goede praktijken.
Krachtlijn 7.02	We willen dat de gemeente zorgt voor <b>sociale ondersteuning van alle scholen op haar grondgebied</b> . Alle kinderen gaan naar school, ook kinderen die in kwetsbare omstandigheden opgroeien. Daardoor worden directies en leerkrachten soms geconfronteerd met problemen die ze alleen niet kunnen oplossen. We denken aan de nood aan meer kleuterparticipatie bij kinderen van kwetsbare ouders, armoedeproblematieken, problemen van psychosociale aard, vragen over opvoeding, noem maar op. Op al die (flankerende) onderwijsdomeinen is er ondersteuning van de scholen nodig. Wij willen dat dit ondersteuningsaanbod door de gemeente wordt gecoördineerd.
Krachtlijn 7.03	We willen dat de <b>buitenschoolse opvang</b> verder wordt geoptimaliseerd in functie van de vraag bij ouders en de pedagogische noden van de kinderen. We aanvaarden niet dat een extra kostprijs voor middagopvang wordt doorgerekend naar de ouders.
Krachtlijn 7.04	We willen inzetten op <b>levenslang en levensbreed leren</b> voor al onze inwoners. We sensibiliseren en stimuleren rond bestaand <b>deeltijds kunstonderwijs</b> en <b>volwassenenonderwijs</b> , alsook rond <b>beroepsopleidingen bij de VDAB</b> . We willen de <b>digitale geletterdheid</b> van onze inwoners versterken, door een gericht cursusaanbod op maat uit te werken, met aandacht voor de kansengroepen. We stimuleren de participatie aan digitaal afstandsonderwijs.
Krachtlijn 7.03	In dialoog met de betrokken inrichtende macht streven we naar het behoud van de <b>school in de Haenhout</b> , die we graag zien ontwikkelen tot volwaardige basisschool.
Krachtlijn 7.06	Onze gemeente heeft zelf geen secundair onderwijs op haar grondgebied, maar we zorgen wel voor een gestructureerd <b>informatie-aanbod over het secundair</b>

	<b>onderwijs in de omliggende gemeenten.</b>
Krachtlijn 7.07	We willen dat er werk wordt gemaakt van een serieus <b>jongerenbeleid</b> . We willen dat er fors in jeugdwerking wordt geïnvesteerd, en ondersteunen <b>bestaande jeugdverenigingen</b> om hun werking breder en diverser te krijgen. We blijven investeren in een <b>speelpleinwerking in Destelbergen, Heusden en Eenbeekeinde</b> . We waken er over dat er tijdens alle schoolvakanties betaalbare speelpleinwerking en/of kampen worden voorzien. Waar mogelijk en nodig breiden we het aanbod verder uit. We voeren een gericht beleid om alle groepen in de samenleving te stimuleren van dit aanbod gebruik te maken, inclusief de meer kwetsbare jongeren. Waar nodig investeren we in een zomeraanbod Nederlands voor anderstaligen.
Krachtlijn 7.08	We zorgen er voor dat de <b>ruimte in het JGC ter beschikking blijft voor de werking van een jeugdhuis</b> . We willen dat de gemeente actief op zoek gaat naar jongeren die de werking van dat jeugdhuis weer leven willen inblazen. Ze verdienen daarbij de begeleiding en ondersteuning van de gemeente. Wij zien een jeugdhuis in eerste instantie als een plaats waar alle jongeren terecht kunnen en elkaar kunnen ontmoeten, wat ook hun sociale of levensbeschouwelijke achtergrond is.
Krachtlijn 7.09	We willen dat Destelbergen een <b>kindvriendelijke gemeente</b> wordt. Op evenementen moet er <b>speelruimte</b> zijn voor kinderen. Het Huis van het Kind (Villa Tuur) willen we verder uitbouwen tot een volwaardige <b>opvoedingswinkel</b> , waar ouders met vragen over opvoeding terecht kunnen. We zorgen ook voor de online ontsluiting van het aanbod, en onderzoeken de noodzaak om antennewerkingen uit te bouwen in de diverse wijken. We versterken het samenwerkingsverband binnen Villa Tuur met het oog op de aanpak van <b>kinderarmoede</b> .
Krachtlijn 7.10	We willen dat de <b>dekkingsgraad voor kinderopvang</b> wordt geoptimaliseerd, en dat er wordt geïnvesteerd in nabijheid van opvangplaatsen door nieuwe kinderopvangplaatsen daar te realiseren, waar de dekkingsgraad momenteel het laagst is. We willen dat alle kinderopvang in Destelbergen en Heusden (buitenschoolse opvang, onthaalouders, enzovoort) <b>inkomensgerelateerd</b> wordt aangeboden, en dat er voor kansengroepen dus een derdebetalersregeling wordt uitgewerkt. Vooral bij mensen in armoede is de participatie aan kinderopvang lager. Evenwel is kinderopvang meer dan een praktische oplossing. Zeker voor kinderen in precaire omstandigheden, is het een essentiële pedagogische schakel in het opvoedingsproces, en een essentiële voorwaarde om leerachterstand al op vroege leeftijd te vermijden.
Krachtlijn 7.11	We willen <b>onze inwoners in beweging krijgen</b> . De <b>sportclubs</b> (tennis, voetbal) ondersteunen we om de sportparticipatie van zoveel mogelijk inwoners inkomensgerelateerd te stimuleren, en daarbij te focussen op die groepen bij wie sportparticipatie het minst evident is. Tegelijk voorzien we voldoende infrastructuur om <b>buurtsport</b> te faciliteren, ook buiten clubverband. In elke buurt willen we een uitgerust sportterrein en we voorzien bewegingstoestellen, in het bijzonder voor senioren.
Krachtlijn 7.12	We investeren in <b>zoveel mogelijk diversiteit aan sporten</b> . We promoten het recreatief en functioneel <b>fietsgebruik</b> (cfr. speerpunt 2). Voor <b>zwemmers</b>

	werken we met Gent, Merelbeke en Wetteren een <b>derdebetalersregeling</b> uit, waardoor onze inwoners aan dezelfde voorwaarden kunnen zwemmen.
--	---