

#JIJMAAKT DRONGEN

DECEMBER 2016



Vlaamse regering legt beloftes vernieuwing Antoon Catriestraat en Boskeetstraat in Drongen voor de zoveelste keer naast zich neer!

Drongen ijvert al vele jaren voor het verkeersveilig maken van de twee Vlaamse wegen: de Antoon Catriestraat en de Boskeetstraat. Een heraanleg met fiets- en voetpaden is hier noodzakelijk. De afgelopen 12 jaar hebben de opeenvolgende Vlaamse Ministers van Openbare Werken, Kris Peeters (CD&V), Hilde Crevits (CD&V) en Ben Weyts (N-VA) op hun communiezieltje plechtige beloftes gemaakt dat ze hiervoor het nodige geld zouden vrijmaken.

In 2009 waren de budgetten er en was er een studie. Toen al was men in de mogelijkheid om de nodige gronden te verwerven en in 2011 te starten met de werken. Maar helaas, 2011 ging voorbij en er gebeurde niets!

In 2013 kondigde de Vlaamse regering met grote trom aan dat ze 300 miljoen euro zou investeren in fietspaden. In de planning zaten ook de fietspaden van de

Catrie- en Boskeetstraat. De aanleg was voorzien voor 2014. Maar opnieuw ging 2014 voorbij en gebeurde er niets!

Hilde Crevits verhuisde na 7 jaar van Openbare Werken naar Onderwijs. Ze was - aldus "Den Tsjeef", het CD&V blad voor Drongen en Zwijnaarde - de eerste Minister op Openbare Werken die dit

➔ **sp.a Gent-West en het Stadsbestuur blijven aandringen bij Minister Weyts voor een oplossing.**

dossier grondig ging aanpakken. Er gebeurde echter weinig of niets in haar 7 jaar. Zelfs de bezoeken van haar bevriende Gentse gemeenteraadsleden aan het Kabinet brachten geen zoden aan de dijk. In november 2013 nam de Vlaamse ad-

ministratie samen met de Stad en TMVW een initiatief om het project te activeren. Meer dan 100 mensen luisterden met belangstelling naar de nieuwe plannen. Hierbij werden de volledige ontwerp herinrichtingsplannen van de Catriestraat en de Boskeetstraat toegelicht: nieuwe gescheiden rioleringen, volledige vernieuwing van de bovenaanleg. Vrijliggende fietspaden, veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers en de kinderen van de school. Een grote groep bewoners van beide straten kon in een klankbordgroep de ontwerpplannen onderzoeken, bespreken en suggesties voorstellen. Kortom deze nieuwe aanpak met inspraak bracht verwachtingen met zich mee. De hoop dat het deze keer zou lukken, was groot bij alle mensen voor wie verkeersveiligheid hoog in het vaandel staat.

Vlaanderen, waar ondertussen Ben Weyts (N-VA) Minister geworden was, kondigde

Vervolg op achterzijde



> *Vervolg artikel p. 1*

een nieuwe startdatum aan: 2017!

De kracht van de verandering zou het deze keer waarmaken.

sp.a Gent-West en het Stadsbestuur hebben sindsdien de nieuwe Minister Weyts niet gerust gelaten. Fractie leider in het Vlaams parlement Joris Vandenbroucke (**sp.a**) stelde daarom al in 2015 een vraag aan Minister Ben Weyts omtrent de belofte van 2017. Uit het antwoord groeide terug de argwaan.

Een nieuwe recente vraag van Joris Vandenbroucke deed de maskers nu definitief afvallen: de Minister schuift de noodzakelijke werken terug op met minstens 3 tot 4 jaar. De Minister beschouwt de weg niet als gevaarlijk. Er zijn immers over de periode 2011 tot 2013 maar 8 ongevallen gebeurd met 8 lichtgewonden en 1 zwaargewonden. Van cynisme gesproken!

Nog erger is dat de Vlaamse regering de voorbije jaren geen vooruitgang heeft geboekt in het dossier. Er is nog steeds geen raming voor de verwervingskosten, laat staan een begin van aanpak voor de 123 verwervingen.

Vlaanderen en de bevoegde minister laat dan ook voor de zoveelste keer alle

weggebruikers van de Catrie- en Boskeetstraat in de kou staan.

sp.a heeft recent mee met alle meerderheidspartijen, de resolutie voor een nieuw klimaatplan goedgekeurd. Hierbij geeft de Minister zelf aan dat de klemtoon moet verlegd worden van de auto naar de fiets. En dat er dus prioriteit moet gegeven worden aan meer en veiligere wegen met fiets-en voetpaden. "We roepen de Minister op eindelijk de daad bij het woord te voeren en zonder verdere vertragingen de Antoon Catriestraat en de Boskeetstraat verkeersveilig te maken" aldus schepen & OCMW voorzitter Rudy Coddens, Drongenaar en **sp.a** voorzitter Gent-West.



MEER INFO

Rudy Coddens
schepen en OCMW-voorzitter
rudy.coddens@s-p-a.be.

De stad doet het beter!

Het gedeelte van de Antoon Catriestraat, tussen het kruispunt met de Deinsteenweg en de Drongenstationstraat wordt beheerd door de Stad Gent.

In juni van dit jaar werd door de Stad op dit stuk weg een nieuwe toplaag aangebracht. Aansluitend werden aan beide kanten van de straat brede fiets-suggestiestroken aangelegd.

Daarenboven werden de bushaltes vernieuwd tot comfortabele op- en afstapplaatsen voor iedereen. Hierdoor werd de verkeersveiligheid voor de bezoekers van de stadsbibliotheek én de leerlingen van de Vuurtoren en de Klaverdries, sterk verbeterd.

BESTUUR sp.a GENT-WEST



MEER INFO

<https://www.facebook.com/spa.gentwest>
<http://gent-west.s-p-a.be>

2017

BELUKKIG NIEUWJAAR



Het bestuur van sp.a gent-west wenst iedereen fijne kerstdagen en een voorspoedig 2017.